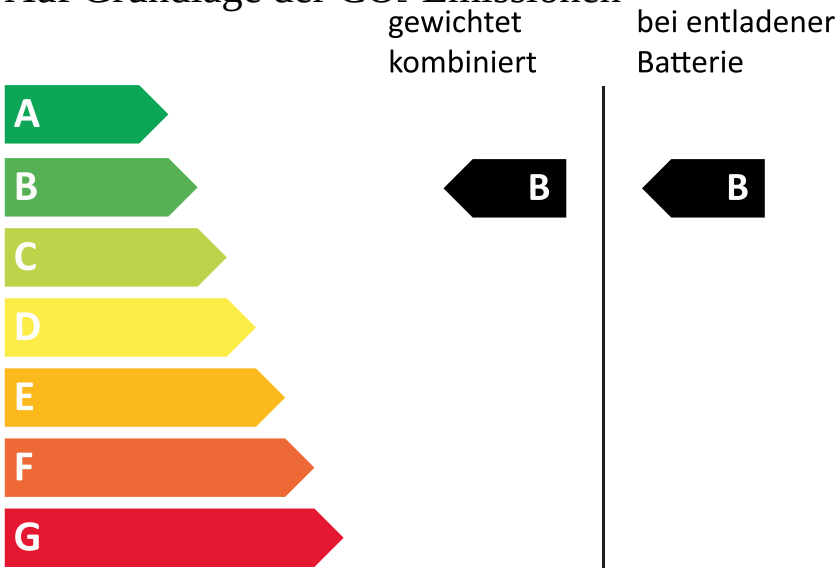
# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Honda
**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:** CR-V Plug in Hybrid
**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): 17,2 kWh/100km plus 6,2 l/100km
**$CO_2$-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): 19 g/km[1]
**Elektrische Reichweite** (EAER): 79 km

## $CO_2$-Klasse
Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen




**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | **19,1 kWh/100km** |
| • Innenstadt | 15,1 kWh/100km |
| • Stadtrand | 14,7 kWh/100km |
| • Landstraße | 16,6 kWh/100km |
| • Autobahn | 25,6 kWh/100km |

**Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | **6,2 l/100km** |
| • Innenstadt | 5,5 l/100km |
| • Stadtrand | 5,1 l/100km |
| • Landstraße | 5,4 l/100km |
| • Autobahn | 7,8 l/100km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.450,10 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l, Strompreis: 32,1 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2025))
**Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| **• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142.5 EUR/t:** | **406,13 EUR** |
| • bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60 EUR/t: | 171,00 EUR |
| • bei einem angenommen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220 EUR/t: | 627,00 EUR |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **40,00 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): LVHRS8867T7000865 | erstellt am: 05.11.2026